

PROMETNE NESREČE, POSLEDICE IN UKREPI POLICIJE V MAJU¹ 2010/2009

V maju so policisti obravnavali:

- 12 (20)² prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je za 40 % manj kot v enakem obdobju leta 2009
- 716 (829) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali za 14 % manj,
- 1.133 (928) prometnih nesreč z materialno škodo ali za 22 % več.

V teh nesrečah je:

- 14 (22) ljudi umrlo ali za 36 % manj kot v enakem obdobju leta 2009,
- 78 (113) jih je bilo hudo telesno poškodovanih ali 31 % manj,
- 921 (1.101) lahko telesno poškodovanih, kar je 16 % manj.

Prometne nesreče in posledice

	število prometnih nesreč	število prometnih nesreč s smrtnim izidom	število prometnih nesreč s tel. pošk.	število prometnih nesreč z mat. škodo	umrli	hudo tel. pošk.	lahko tel. pošk.
2008	1.807	14	769	1.024	15	122	959
2009	1.777	20	829	928	22	113	1.101
2010	1.861	12	716	1.133	14	78	921
primerjava 10/09	+ 5 %	- 40 %	- 14 %	+ 22 %	- 36 %	- 31 %	- 16 %

Najpogostejši dejavnik:

- *mrtvi:*

- neprilagojena hitrost – 2 (12),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 6 (5),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 1 (0),
- nepravilno prehitevanje – 1 (2),
- nepravilni premiki z vozilom - 1 (1),
- neustrezna varnostna razdalja – 0 (1),
- nepravilnosti pešca – 0 (1),
- ostalo – 3 (0).

- *hudo telesno poškodovani:*

- neprilagojena hitrost – 28 (47),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 16 (24),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 16 (20),
- nepravilno prehitevanje – 2 (2),
- nepravilni premiki z vozilom – 3 (3),
- drugi vzroki – 13 (17).

¹ Začasni podatki z datumom obdelave 7. 7. 2010.

² Podatki v oklepajih so za enako obdobje leta 2009.

- **lahko telesno poškodovani:**

- ❑ neprilagojena hitrost – 227 (267),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 210 (301),
- ❑ neustrezna varnostna razdalja – 162 (183),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 155 (142),
- ❑ nepravilni premiki z vozilom – 57 (58),
- ❑ nepravilno prehitevanje – 24 (35),
- ❑ nepravilnosti pešcev – 8 (8),
- ❑ drugi vzroki – 86 (120).

Vrste udeležencev

V prometnih nesrečah je umrlo največ:

- ❑ voznikov osebnih avtomobilov – 4 (5),
- ❑ potnikov – 2 (6),
- ❑ pešcev – 1 (2),
- ❑ voznikov motornih koles – 3 (7),
- ❑ kolesarjev – 2 (0),
- ❑ voznikov traktorja – 1 (1),
- ❑ voznikov koles z motorjem – 0 (1),
- ❑ ostalo – 1 (0).

Umrli po cestah

Največ udeležencev je umrlo:

- ❑ na glavnih cestah – 2 (3),
- ❑ v naseljih brez uličnega sistema – 2 (3),
- ❑ v naseljih z uličnim sistemom – 4 (6),
- ❑ na regionalnih cestah – 4 (7),
- ❑ na lokalnih cestah 1 (2),
- ❑ na hitrih cestah – 0 (1),
- ❑ na avtocestah – 1 (0).

Policisti so maja 2010:

- ❑ ugotovili 36.989 (41.300) kršitev cestnoprometnih predpisov, kar je za 10 % manj kot lani,
- ❑ izrekli 3.715 (5.474) opozoril, kar je za 32 % manj,
- ❑ odredili 32.563 (34.290) alkotestov, od katerih je bilo 1.677 (1.810) pozitivnih, 51 (63) oseb pa je alkotest odklonilo,
- ❑ odredili 172 (138) strokovnih pregledov (alkohol), od katerih je bilo 94 (75) pozitivnih, 25 (16) oseb pa je strokovni pregled odklonilo,
- ❑ odredili 0 (68) preizkusov z etilometrom, od katerih je bilo 0 (43) pozitivnih, 0 (13) oseb pa je preizkus z etilometrom odklonilo,
- ❑ 356 (374) kršiteljev cestnoprometnih predpisov je imelo v krvi nad 1,5 g alkohola /kg krvi,
- ❑ 121 (139) povzročiteljev prometnih nesreč pa nad 1,1 g alkohola /kg krvi,
- ❑ pridržali do staznitve 749 (903) voznikov,
- ❑ odredili 52 (34) izrednih tehničnih pregledov,
- ❑ začasno odvzeli 1.241 (1.301) voznških dovoljenj,
- ❑ zasegli 39 (34) motornih koles ali koles z motorjem,
- ❑ zasegli 159 (60) ostalih motornih vozil,
- ❑ privedli k sodniku 4 (5) osebe in

- odredili 93 (165) strokovnih pregledov zaradi mamil, od katerih je bilo 43 (101) pozitivnih, 8 (23) oseb pa je strokovni pregled odklonilo.

BAROMETER PROMETNIH NESREČ PO MESECIH

Barometer varnosti na slovenskih cestah prikazuje, da je v zadnjih dvanajstih mesecih od začetka junija 2009 do konca maja 2010 umrlo 142 ljudi.

Barometer varnosti predstavlja 12-mesečne vrednosti (od 1. 6. 2009 do 31. 5. 2010). Vsak stolpec kaže število mrtvih v zadnjih dvanajstih mesecih. Linearna korelacija kaže razmerje med ciljnim številom mrtvih (ne več kot 124 mrtvih do konca leta 2011) in dejanskim številom umrlih v zadnjih 12-ih mesecih.

Uprava uniformirane policije, Sektor prometne policije

BAROMETER PROMETNIH NESREČ

