

NAPOVED ZA POLETNE MESECE LETOŠNJEGA LETA

Število turistov se bo po podatkih turistične zveze Slovenije in gospodarske zbornice Slovenije v letošnjem letu nekoliko povečalo. Največ turistov seveda tudi letošnjo poletno turistično sezono pričakujemo v obmorskih turističnih krajih, naravnih zdraviliščih in gorenjskih turističnih krajih. Na cestnih odsekih, ki so v turistični sezoni najbolj obremenjeni, še posebej zaradi tranzitnih gostov, namenjenih v sosednjo Hrvaško in tudi Italijo, v letošnjem poletnem času ne pričakujemo bistveno spremenjenih razmer (cestna infrastruktura je ostala nespremenjena).

Porast števila gostov pričakujejo letos tudi v sosednji Hrvaški, zato je pričakovati določene negativne vplive in posledice na državnih in deloma tudi na lokalnih cestah v Sloveniji (povečana gostota prometa, povečan hrup, prometne nesreče ...).

Smeri povečanih prometnih tokov bodo v letošnji letni sezoni zelo podobne lanskim, zato povsem utemeljeno pričakujemo, da se bodo tudi letos na vseh glavnih cestnih povezavah (cestni križ) pojavljali občasni krajši ali daljši zastoji prometa. Še posebej verjetni so lahko na že znanih točkah, kot so npr.:

- Lesce – Črnivec na Gorenjskem,
- Podtabor in Vrba (Gorenjska), predvsem prehod z avtoceste na cesto, rezervirano za motorna vozila,
- priključek z Gorenjske avtoceste na Celovško, izvoz na obvoznico,
- izvoz iz obvoznice v smeri proti Celovski in naprej proti Gorenjski,
- izvoz Brezovica (Vrhnika),
- cestninska postaja Log,
- cestninska postaja Videž,
- konec ceste, rezervirane za motorna vozila v Kopru,
- obalna cesta,
- Koper – Šmarje – meja z Republiko Hrvaško,
- Postojna, priključek na avtocesto,
- cestninska postaja Pesnica,
- Maribor – Gruškovje.

Po podatkih Ministrstva za promet lahko tudi letos pričakujemo nekajodstotno povečanje prometa. Povečanje prometa v turistični sezoni pa ne bo enako na vseh cestah, ampak predvsem na cestah, ki vodijo proti turističnim krajem. Poleg zastojev ob petkih, sobotah in nedeljah (vikend) pričakujemo v prvi polovici avgusta povečano gostoto prometa tudi ob ponedeljkih in torkih, ko se tovornemu prometu pridružijo tudi turisti. V dnevih največje gostote prometa bo promet potekal v strnjenih kolonah, z veliko manjšo hitrostjo od dovoljene, z zelo verjetnimi občasnimi zastoji. Navedeno velja prav za vse ceste slovenskega cestnega križa, pa tudi za nekatere pomembnejše ceste, ki vodijo v smeri pričakovanega tranzita.

Med kršitvami, ki bodo po pričakovanjih zelo podobne kot lani, bo največ nepravilnega prehitevanja, vožnje na prekratki varnostni razdalji ter drugih oblik agresivne vožnje, s katerimi se bodo vozniki poskušali prebiti iz »neprostovoljnega ujetništva«. Analize kažejo, da so najhujše posledice (prometne nesreče s hudo poškodovanimi in smrtnim izidom) največkrat v normalnem in redkem prometu, kar je nedvomno posledica večjih hitrosti. Vzroki za te prometne nesreče so najpogosteje neprilagojena hitrost, izsiljevanje prednosti in nepravilna smer in stran vožnje. Ob gostem prometu število prometnih nesreč ni zanemarljivo, vendar so posledice blažje (večinoma prometne nesreče z materialno škodo in lahko telesno poškodovanimi),

vzrok pa je velikokrat prekratka varnostna razdalja, zaradi katere prihaja do naletov in s tem povezanih zastojev. Ob zastojih na avtocesti se bodo pojavljale kršitve, povezane s hojo pešcev po cesti, vzvratna vožnja, vožnja po odstavnem pasu avtoceste ipd.

Pričakovati je, da bodo težave povzročali tudi vozniki tovornih vozil. Zavedati se je potrebno, da so se ob počasni vožnji vse manj pripravljene korektno in skladno z zakoni umakniti z vozišča, saj zaradi izločanja in različnih prepovedi prometa že tako in tako izgubijo dovolj dragocenega časa. To zanje predstavlja strošek, kar pospešuje oz. stopnjuje njihovo nestrpnost in nestrpnost posameznih voznikov do njih. To pa se neposredno odraža v povečanem številu kršitev cestnoprometnih prekrškov, npr. hitrosti, izsiljevanjih prednosti, prehitevanjih ...

Zaradi nestrpnosti in netolerantnosti voznikov lahko pride tudi do večjih kršitev javnega reda (pretepi, prerivanje ...), in sicer predvsem ob zastojih, kjer nastanejo daljše strnjene, počasi se premikajoče ali stoječe kolone, posamezni vozniki pa prehitevajo po odstavnih pasovih in prehitevalnih pasovih, četudi je to s prometnim znakom že prepovedano.

Tudi število motoristov na cestah se bo v letošnjem letu zagotovo povečalo, saj ima motor čedalje večji statusni pomen. Motoristi se bodo pojavljali predvsem na cestah, kjer vožnja z motornim kolesom zaradi razgibanosti terena predstavlja užitek. Vozniki bodo takšne cestne odseke uporabljali za preizkuse svojih zmogljivosti (kot dirkališče). Nekaj teh odsekov je:

- Škofljica – Kočevje – Petrina,
- Prebold – Marija Reka,
- Šoštanj – Črna na Koroškem,
- Ljubljana – Postojna,
- Gorjanska cesta,
- Soška dolina,
- Postojna – Planina,
- Škofja Loka – Žiri,
- regionalna cesta Maribor – Ptuj,
- Rižana – Črni Kal idr.

Izkušnje preteklih let kažejo, da je prometni koledar sicer natančna napoved zgostitev prometa na slovenskih cestah, vendarle pa prihaja do vsakoletnih sprememb predvsem zaradi:

- daljših obdobjih slabega vremena, ki lahko povzročijo večje in nenačrtovane zgostitve prometa na relacijah obala – mejni prehodi na severu države,
- drugih okoliščin, ki lahko povzročijo večje nezadovoljstvo med gosti in posledično odpovedi letovanj (obsežnejše cvetenje morja, večji zastoji prometa ...).

Prometnovarnostne razmere na naših cestah bodo približno takšne kot lani. Izboljšanje lahko pričakujemo le, če se bo hitrost vožnje na cestah zmanjševala, če se bo zmanjšal delež vožnje pod vplivom alkohola in če bodo vozniki motornih koles spoštovali prometne predpise. Kljub temu pa lahko pričakujemo, da bo v poletnih treh mesecih na cestah umrlo med 70 in 85 ljudi.

Med turistično sezono v preteklih letih so se preusmeritve prometa na obvozne ceste izkazale za neučinkovite, saj se v tem primeru pojavijo zastoji tudi na

vzporednih cestah. Obvozne ceste naj se uporabljajo le, če pride do zastojev zaradi prometnih nesreč ali drugih izrednih dogodkov (in ne zaradi gostote prometa).

Sektor prometne policije UUP

Priloga:

Zgostitve prometa za slovenske avtoceste po koledarju prometno informacijskega centra

JULIJ

PONEDELJEK	TOREK	SREDA	ČETRTEK	PETEK	SOBOTA	NEDELJA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AVGUST

PONEDELJEK	TOREK	SREDA	ČETRTEK	PETEK	SOBOTA	NEDELJA
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

	Ni pričakovati povečanega prometa
	Nekoliko povečan promet
	Povečan promet
	Zelo povečan promet